

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45232400-6	Roboty budowlane w zakresie kanałów ciekowych
45233200-1	Roboty w zakresie robót nawierzchni
45112100-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45232450-1	Roboty budowlane w zakresie budowy upustów
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45232452-5	Roboty odwadniające
45233223-8	Wymiana nawierzchni drogowej

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI W ULICY O MIU BŁOGOSŁAWIE STW W M. SIEDLEC, GMINA MSTÓW -
OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 363,70
ADRES INWESTYCJI : ulica O miu Błogosławie stw
INWESTOR : GMINA MSTÓW
ADRES INWESTORA : ul. Rolnicza 14
BRANŻA : drogowa i odwodnienie

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR ROBÓT : Tomasz Bana kiewicz
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR ROBÓT : Tomasz Bana kiewicz
DATA OPRACOWANIA : 08.08.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

08.08.2019
08.08.2019

08.08.2019

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na "

PRZEBUDOWA DROGI W ULICY O MIU BŁOGOSŁAWIE STW W M. SIEDLEC, GMINA MSTÓW
- OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 363,70

ROBOTY DROGOWE - DROGA I CIE KA ROWEROWA
ODWODNIENIE - STUDNIE CHŁONNE I DRENA FRANCUSKII .

Sporz dzono na podstawie programu funkcjonalno - u ytkowego.

Realizacja przebudowy drogi wewn trznej o nawierzchni asfaltobetonowej z poboczem utwardzonym, cie k rowerow z kostki wraz ze zjazdami oraz odwodnieniem przyczyni si do poprawy funkcjonalno ci drogi, polepszenia parametrów technicznych drogi, jak i te do poprawy bezpiecze stwa ruchu drogowego. W liniach rozgraniczaj cych zgodnie z MPZP obejmuj cym przedmiotow inwestycj , przewiduje si przebudow drogi dojazdowej wewn trznej szer. 5,5 mb ze cie k rowerow 2,0 m (uzgodnienia z Gmin).

Podstawowe parametry rozwi zania drogowego :

- Długo drogi 363,70 mb – od km 0 + 000,00 do km 0 + 363,70 – obr b Siedlec
 1. Wytczenie punktów głównych trasy w osi drogi po uprzednim wyznaczeniu pasa drogowego według MPZP - (o według osi współz dnych).
 2. Rozbiórka elementów drogowych – podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego, nawierzchni z płyt typu jomb, które koliduj z inwestycj z transportem na odl. 5 km - utylizacja,
 3. Oczy ci teren poprzez karczowanie i usuni cie drzew, krzewów, korzeni (samosiejki) poprzez spalenie lub transport na odległo 2 km.
 4. Korytowanie drogi z transportem zb dnego urobku na odl. 5 km wraz z wykonaniem nasypów.
 5. Wyprofilowanie i zaq szczenie podło a pod warstwy konstrukcyjne.
 - wykonanie stabilizacji gruntu cementem gr. 15 cm $R = 1,5$ MPa
 - wykonanie ekostabilizacji z mieszanki popiołowo – u lowo – cementowej (1,5 – 2,5 Mpa gr 15 cm w korycie drogi.
 - wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm o frakcji 31,5/63 mm.
 - wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 5 cm o frakcji 0/31,5 mm.
 - skropienie podbudowy tłuczniowej emulsj asfaltow szybko – rozpadow w ilo ciach zgodnych z Polsk Norm tj. 0,8 kg/m².
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC -22 P gr. 7 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 – KR - 4 .
 - skropienie warstwy asfaltowej emulsj asfaltow szybko – rozpadow w ilo ciach zgodnych z Polska Norm tj. 0,5 kg/m².
 - warstwa wi ca – wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16 W gr. 6 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 – KR - 4 .
 - skropienie warstwy asfaltowej emulsj asfaltow szybko – rozpadow w ilo ciach zgodnych z Polska Norm tj. 0,5 kg/m².
 - warstwa cierałna - beton asfaltowy AC 8 S gr. 5 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 – KR - 4 .
 6. Pobocze jednostronne o szer. 0,75 m – z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm, w rejonie skretu na drog powiatow szer. 1,0 m .
 7. Zjazdy na pola szer. 5,0 m do linii granicznej z kruszywa kamiennego łamanego gr. 15 cm. wierzch utwardzenia poboczy i zjazdów zaklinowa i zamałowa tak, aby materiał nie był w stanie lu nym (dobrze zaq ci).
 8. Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi i podłu nymi na przyległy teren. do rowu chłonnego .
 9. cie ka rowerowa dwukierunkowa o szer. 2,0 m (bez kraw nika) o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm koloru zielonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm, podbudowie z kruszywa kamiennego łam.o fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm i ekostabilizacji z mieszanki popiołowo – u lowo – cementowej 1,5 – 2,5 Mpa gr 15 cm.
 10. zjazdy na przylegaj ce działki z kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm, podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego o fr. 0/31,5 mm gr. 25 cm i ekostabilizacji z mieszanki popiołowo – u lowo – cementowej 1,5 – 2,5 Mpa gr 15 cm .
 11. Oramowanie jezdni kraw nikiem betonowym najazdowym 15x22 cm
 - po stronie pobocza bez swiatła,
 - po stronie scie ki rowerowej wiatło 6 cm .
 12. Kraw nik najazdowy 15*22*100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 - (0,07 m³/ mb)
 13. Ustawienie obrze y betonowych 8*30 przy cie ce rowerowej na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (0,052 m³/mb).
 14. Zako czenie zjazdów kraw nikami najazdowymi 15*22 cm zatopione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - (0,07 m³/mb).
 15. zagospodarowanie terenu przyległego poprzez plantowanie, humusowanie i obsianie traw .
 16. Rowy chłonne nie ci głe - po jednej stronie za poboczem utwardzonym.
 17. Skrzy owanie z drog powiatow – przeci cie kraw dzi nawierzchni z drog powiatow wyokr glone łukami kołowymi o promieniu $R = 10,00$ mb – nasypy umocnione płytami a urowymi gr. 8 cm.
 18. Lin ł czenia warstwy cierałnej (na poł czeniu drogi powiatowej) wykona w linii prostej przy zastosowaniu ta my bi-tumicznej szer. 5 cm na kraw dzi ł czonych jezdni.
 19. Zastosowa geokompozyt na poł czeniu starej konstrukcji nawierzchni z now na szer. 1,00 mb po uprzednim skropieniu emulsj asfaltow ..
 20. Ppobocza mi dzy utwardzonym poboczem, a skarp terenu na szer. 0,15 m 1,0 m (przy wł czeniu do drogi powiatowej - uzupełni ziemi i zaq ci .
 21. Plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdłu drogi wraz z wyprofilowaniem , humusowaniem skarp - przyległy teren obsia traw .
 22. Po stronie wschodniej - wykonanie w dwóch miejscach drena u – (s czka francuskiego) szer. 40 cm o gł boko ci 50 – 60 cm wypełnionego kruszywem kamiennym naturalnym (tłucze 31,5/63 mm), dren owini ty geotekstylen: wody opadowe s odprowadzane z jezdni dzi ki spadkowi jednostronnemu 2% do projektowanego rowu filtracyjnego przy rowie chłonnym.
- W najni szym miejscu nale y wykona studzienk chłonn z rury fi 1500 mm na gł. 4,0 m w ilo ci 2 szt

- do których należy obustronnie włączyć ścianki fi 150 mm z rowu filtracyjnego.
23. Proj. studnie chłonne fi 1500 mm z elementów betonowych (spodnie kręgi perforowane) – głębokość 4,0 m w ilości 2 szt. z płyt nastudziennych, płyt obciążających i włazem eliwnym typ ciłki – wypełnienie studni kruszywem o różnych frakcjach: tłucze 40/80 mm – 0,50 m, wir 10/40 mm – 0,60 m, wir 4/10 mm – 0,10 m, piasek 0,25/1 mm – 0,30 m.
 24. Zabezpieczenie kabla energetycznego rurami ochronnymi dwudzielnymi PP/PVC/PE o 160 mm na długości L = 10,50 mb.
 25. Oznakowanie pionowe i poziome.

Technologii wykonania i inne wymagania technologiczne będą podane w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących projekt budowlany.
Ilości do wykonania robót budowlanych ujęte w przedmiarze robót.

Grunt kat III i IV. Roboty ziemne wykonane: rzcznie 10 % z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne i mechaniczne 90% przy użyciu koparek podsiłbiernych o pojemności 0,40-0,60 m³ z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 10 ton na odległość 5 km. Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie. Plantowanie terenu rzcznie. Wykona przekopy kontrolne rzcznie. Zamontować rury ochronne. Humusowanie i obsianie traw.

Niniejszy przedmiar robót został sporządzony w oparciu o:

- uzgodnienia z Gminą Mstów.
- przedmiar robót wykonany przez p. Tomasz Bana kiewicz,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09. 2004 r. Dz.U. nr 202 poz. 2072

Założenia wyjściowe:

- podstawy do wyliczenia nakładów rzeczowych kosztorysu:
KNNR, KNR, kalkulacja własna. - KNR 2 - 01, KNR 2 - 31, KNR - W 2 - 18, KNNR - 1, KNNR - 6, AT - 03, AT - 04, KNR 5 - 10, KNR 4 - 01, KNR - W 2 - 01, KNNR - W 10
- projekt zagospodarowania terenu, rysunki konstrukcyjne, profil podłużny.
- program funkcjonalno - użytkowy.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEBUDOWA DROGI W ULICY O MIU BŁOGOSŁAWIE STW W M. SIEDELEC, GMINA MSTÓW - OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 363,70					
1	D01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111 - pomiary geodezyjne, inwentaryzacja powykonawcza., roboty rozbiórkowe, wywóz gruzu, rury przepustowe.			
1.1	D.01.01.01.	WYZNACZENIE TRASY W TERENIE - DROGA - pomiary geodezyjne, inwentaryzacja powykonawcza.			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	0111-01				
1	D.01.01.01.		km	0.36	
		0.3637			
				RAZEM	0.36
2	Kalkulacja	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	mb		
d.1.	własna				
1	D.01.01.01.		mb	363.70	
		363.70			
				RAZEM	363.70
1.2	D.01.02.04.	ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG - roboty rozbiórkowe, wywóz gruzu, rury przepustowe, wycinka .			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie pił nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	0101-02				
2	D.01.02.04.		m	26.00	
		26.00			
				RAZEM	26.00
4	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie (docelowo 10 cm)	m ²		
d.1.	0802-02	Krotność = 0.67			
2	D.01.02.04.		m ²	196.35	
		5.5*20.0+5.5*15.70			
				RAZEM	196.35
5	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
d.1.	0802-04	(docelowo 5 cm) na włożeniu			
2	D.01.02.06.	Krotność = 1.25	m ²	3.12	
		26.0*0.12			
				RAZEM	3.12
6	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
d.1.	0802-04	(docelowo 10 cm)			
2	D.01.02.06.	Krotność = 2.5	m ²	21.60	
		(8.0+5.5)*0.5*3.2			
				RAZEM	21.60
7	KNR-W 2-25	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o pow.do 1 m2) - rozebranie	m ²		
d.1.	0407-05				
2	D.01.02.04.		m ²	554.00	
		277.00*1.0+277.0*1.00			
				RAZEM	554.00
8	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowymi na odl.do 1 km	m ³		
d.1.	0108-11				
2	D.01.02.04.		m ³	88.43	
		21.6*0.10+3.12*0.05+554.0*0.12+196.35*0.10			
				RAZEM	88.43
9	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowymi - za	m ³		
d.1.	0108-12	każdą nast. 1 km (+ 4 km)			
2	D.01.02.04.	Krotność = 4	m ³	88.43	
		88.43			
				RAZEM	88.43
10	Kalkulacja	Utylizacja materiałów pozyskanych w trakcie prowadzenia robót, a nie podlegającym ponownemu zabudowaniu	m ³		
d.1.	własna				
2	D.01.02.04.		m ³	88.43	
		88.43			
				RAZEM	88.43
11	KNNR 1	Mechaniczne cięcie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.1.	0101-04				
2	D.01.02.01.		szt.	2.00	
		2.00			
				RAZEM	2.00
12	KNNR 1	Mechaniczne cięcie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
d.1.	0101-05				
2	D.01.02.01.		szt.	2.00	
		2.00			
				RAZEM	2.00
13	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1.	0108-04				
2	D.01.02.01.		szt.	2.00	
		2.00			
				RAZEM	2.00
14	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1.	0108-05				
2	D.01.02.01.				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2.00	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
15	KNNR 1	Wywo enie dłu yc na odległo do 2km.	mp		
d.1.	0107-01				
2	D.01.02.01.				
		5.48	mp	5.48	
				RAZEM	5.48
16	KNNR 1	Wywo enie gał zi na odległo do 2km.	mp		
d.1.	0107-03				
2	D.01.02.01.				
		3.00	mp	3.00	
				RAZEM	3.00
17	KNR 2-01	R czne kopanie rowów dla kabli o gł bok.do 0.8 m i szer.dna do 0.4 w gruncie	m		
d.1.	0701-02	kat. III			
2	D.01.03.02.				
		11.50	m	11.50	
				RAZEM	11.50
18	KNR 2-01	R czne zasypywanie rowów dla kabli o gł bok.do 0.8 m i szer.dna do 0.4 m w	m		
d.1.	0704-02	gruncie kat. III			
2	D.01.03.02.				
		11.50	m	11.50	
				RAZEM	11.50
19	KNR 5-10	Układanie rur ochronnych z PCW o r. do 160 mm w wykopie	m		
d.1.	0303-03 ana-				
2	logia				
	D.01.03.02.				
		10.50	m	10.50	
				RAZEM	10.50
2	D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE - DROGA CPV 45111 - roboty ziemne (wykopy, nasypy), plantowanie i humusowanie te-	renu			
20	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.40 m3 w	m ³		
d.2	0202-06	qr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. (docelowo 5 km			
	D.02.01.01.) - minus podbudowa			
		(1595.59-(554*0.12+196.35*0.10+21.6*0.10+180.0*0.72))*0.90	m ³	1239.94	
				RAZEM	1239.94
21	KNR 2-01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III)	m ³		
d.2	0311-02				
	D.02.03.01.				
		41.26	m ³	41.26	
				RAZEM	41.26
22	KNNR 1	Wykopy z załadunkiem r cznym i transportem na odległo do 1 km (grunt	m ³		
d.2	0301-02	kat. III)			
	D.02.01.01.				
		19.42	m ³	19.42	
				RAZEM	19.42
23	KNNR 1	Wykopy z załadunkiem r cznym i transportem na odległo do 1 km (grunt	m ³		
d.2	0301-02	kat. III) (docelowo 5 km)			
	D.02.01.01.				
		1377.72*0.10	m ³	137.77	
				RAZEM	137.77
24	KNR 2-01	Zag szczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
d.2	0236-01				
	D.02.03.01.				
		60.68	m ³	60.68	
				RAZEM	60.68
25	KNNR 1	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładow-	m ³		
d.2	0208-02	cznymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) (+4 km)			
	D.02.01.01.	Krotno = 4			
		1377.72	m ³	1377.72	
				RAZEM	1377.72
26	KNR 2-01	R czne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²		
d.2	0505-01				
	D.02.03.01.				
		370.0*3.5	m ²	1295.00	
				RAZEM	1295.00
27	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.2	0510-01				
	D.06.01.01.				
		800.00	m ²	800.00	
				RAZEM	800.00
3	D.04.00.00. PODBUDOWA - DROGA CPV 45233 - stabilizacja gruntu, eko stabilizacja, podbudowa tłuczniowa, oczysz-	czenie i skropienie.			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.3	KNNR 6 0103-03 D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 0.2146*10.3*10.3*2+10.0*5.50+353.70*6.10+1.90	m ² m ²	2260.00	
				RAZEM	2260.00
29 d.3	KNR AT-03 0201-01 D.04.05.01.	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (docelowo 15 cm) Krotność = 0.75 2260.00	m ² m ²	2260.00	
				RAZEM	2260.00
30 d.3	KNR AT-03 0201-01 analiza D.04.05.04.	Stabilizacja podłoża mieszanek popiołowo - ułowo - cementow Ekostabilizacja do Rm= 2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (docelowo 15 cm) bez zespołu do stabilizacji Krotność = 0.75 2260.00	m ² m ²	2260.00	
				RAZEM	2260.00
31 d.3	KNR 2-31 0118-01 D.04.05.04.	Pielęgnowanie piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem 2260.0*2	m ² m ²	4520.00	
				RAZEM	4520.00
32 d.3	KNNR 6 0113-01 D.04.04.02.	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - droga, 0.2146*10.0*10.0*2+363.7*5.50+1.73	m ² m ²	2045.00	
				RAZEM	2045.00
33 d.3	KNNR 6 0113-04 D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm (docelowo 5 cm) - droga, Krotność = 0.63 2045.00	m ² m ²	2045.00	
				RAZEM	2045.00
34 d.3	KNR AT-03 0202-01 D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 2045.00	m ² m ²	2045.00	
				RAZEM	2045.00
35 d.3	KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 2045.00*2	m ² m ²	4090.00	
				RAZEM	4090.00
36 d.3	KNR 2-31 1004-07 D.04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - polecenia 26.0*0.05	m ² m ²	1.30	
				RAZEM	1.30
37 d.3	KNNR 6 0110-03 D.04.07.01.	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm (docelowo 7 cm) AC 22 P 50/70 KR - 4 Krotność = 0.88 2045.00	m ² m ²	2045.00	
				RAZEM	2045.00
4 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA CPV 45233 nawierzchnia asfaltobetonowa cierzalna, polecenia					
38 d.4	KNNR 6 0308-03 D.05.03.05.a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wierzchnia) - AC - 16 W 50/70 KR - 4 2045.00	m ² m ²	2045.00	
				RAZEM	2045.00
39 d.4	KNNR 6 0309-03 D.05.03.05.b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa cierzalna) (docelowo 5 cm) - AC 8 S na bazie asfaltu 50/70 KR - 4 Krotność = 0.83 2045.00+3.00	m ² m ²	2048.00	
				RAZEM	2048.00
40 d.4	KNR AT-04 0201-01 analiza D.05.03.05.b	Uszczelnienie polecenia nawierzchni asfaltobetonowej taśmą samoprzylepną szer. 4 cm przy drodze powiatowej 26.00	m ozn. m ozn.	26.00	
				RAZEM	26.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.4	KNR AT-04 0103-03 ana- logia D.05.03.26g	Warstwa wzmacniająca pod warstwy technologiczne z siatki zbrojonej AR - G szer. 1,0 m przy połączeniu starej nawy z nową 26,0*1,0	m ² m ²	 26,00	
				RAZEM	26,00
5	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC 45233 - kraw niki, ława, obrzeża, cieka i zjazdy z kostki brukowej..			
42 d.5	KNR 2-31 0402-04 D.08.01.01.	Ława pod kraw niki i obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15 743,00*0,07+29,00*0,061+357,00*0,052	m ³ m ³	 72,34	
				RAZEM	72,34
43 d.5	KNR 6 0401-05 D.08.01.01.	Kraw niki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 13,50+355,00+13,5+355,00+6,0	m m	 743,00	
				RAZEM	743,00
44 d.5	KNR 6 0401-05 D.08.01.01.	Kraw niki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - zakończenia zjazdów z kostki 5*5,00+4,0	m m	 29,00	
				RAZEM	29,00
45 d.5	KNR 2-31 0401-04 D.08.01.01.	Rowki pod kraw niki i ławy oraz obrzeża o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 29,00+3,5+2,0*2*4,0	m m	 42,50	
				RAZEM	42,50
46 d.5	KNR 6 0404-05 D.08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - obrzeża dla chodnika i zjazdów 10,5+2,0+2,0+330,00+3,5+4,5+4,5	m m	 357,00	
				RAZEM	357,00
47 d.5	KNR 6 0103-03 D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - cieka i zjazdy 13,5*1,85+355,0*1,85+2,6*4,0+4,0*4,0+1,87	m ² m ²	 710,00	
				RAZEM	710,00
48 d.5	KNR 6 0113-06 D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - cieka + zjazdy 710,00	m ² m ²	 710,00	
				RAZEM	710,00
49 d.5	KNR 6 0113-04 D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm (docelowo 5 cm) - cieka Krotność = 0,63 710,00-92,00	m ² m ²	 618,00	
				RAZEM	618,00
50 d.5	KNR 6 0113-05 D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm zjazd (5,0+9,0)*0,5*1,85*5+2,6*4,0+4,0*4,0+0,85	m ² m ²	 92,00	
				RAZEM	92,00
51 d.5	KNR AT-03 0201-01 ana- logia D.04.05.04.	Stabilizacja podłoża mieszanek popiołowo - ułowo - cementowa Ekostabilizacja do Rm= 2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (docelowo 15 cm) bez zespołu do stabilizacji Krotność = 0,75 13,5*1,77+355,0*1,77+10,4+16,0+1,35	m ² m ²	 680,00	
				RAZEM	680,00
52 d.5	KNR 6 0502-03 D.08.02.02.	cieka z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (kolor zielony) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 13,5*2,0+(355,0*2-70,0)+(5,2+3,5)*0,5*1,8+0,17	m ² m ²	 675,00	
				RAZEM	675,00
53 d.5	KNR 6 0502-03 D.08.04.01.	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (5,0+9,0)*0,5*2,0*5+2,6*4,0+4,0*4,0+0,6	m ² m ²	 97,00	
				RAZEM	97,00
54 d.5	KNR 1 0202-06 D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiłbiernymi o pojemności 0,40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. (docelowo 5 km) - zjazdy prawa 10*5,0*2,0*0,15	m ³ m ³	 15,00	
				RAZEM	15,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55	KNNR 1 d.5 0208-02 D.02.01.01.	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) (+4 km) Krotno = 4 15.00	m ³ m ³	 15.00	
				RAZEM	15.00
56	KNNR 6 d.5 0113-06 D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pobocza+ zjazdy strona prawa 355.00*0.75+14.0*1.0+0.75+10*5.0*2.0	m ² m ²	 381.00	
				RAZEM	381.00
6	D.03.00.00.	ODWODNIENIE CPV 45232 - odwodnienie - drenaz, studnie .			
57	KNNR 1 d.6 0202-06 D.03.04.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 29.95*0.9	m ³ m ³	 26.96	
				RAZEM	26.96
58	KNNR 1 d.6 0209-07 D.03.04.01.	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsi biernymi o poj.ły ki 0.40 m3 w gr.kat. IV (3.0*3.0*4.0*2+40.0*0.4*0.6-(40.0*0.4*0.6+3.14*0.90*0.9*4.0*2))*0.90	m ³ m ³	 46.49	
				RAZEM	46.49
59	KNNR 1 d.6 0307-02 D.03.04.01.	Wykopy liniowe o szeroko ci 0.8-2.5 m i gł boko ci do 1,5 m o cianach pio- nowych w gruntach suchych kat. III-IV 51.65*0.10	m ³ m ³	 5.17	
				RAZEM	5.17
60	KNNR 1 d.6 0301-02 D.03.04.01.	Wykopy z załadunkiem r cznym i transportem na odległo do 1 km (grunt kat. III) 29.95*0.1	m ³ m ³	 3.00	
				RAZEM	3.00
61	KNNR 1 d.6 0214-04 D.03.04.01.	Zasypanie wykopów .fund.podłu nych,punktowych,rowów,wykopów obiekt- owych spycharkami z zaq szcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie lu nym 35 cm) - kat.gr. I-II 46.49	m ³ m ³	 46.49	
				RAZEM	46.49
62	KNNR 1 d.6 0318-02 D.03.04.01.	Zасыpywanie wykopów o cianach pionowych o szeroko ci 0.8-2.5 m i gł b.do 1.5 m w gr.kat. IV 5.17	m ³ m ³	 5.17	
				RAZEM	5.17
63	KNR 2-01 d.6 0236-01 D.03.04.01.	Zag szczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 5.17	m ³ m ³	 5.17	
				RAZEM	5.17
64	KNNR 1 d.6 0208-02 D.03.04.01.	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) (+4 km)) Krotno = 4 29.95	m ³ m ³	 29.95	
				RAZEM	29.95
65	KNNR 1 d.6 0313-01 D.03.04.01.	Pełne umocnienie cian wykopów wraz z rozbiórk palami szalunkowymi stalo- wymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i gł b.do 3.0 m; grunt kat. I-IV 3.0*3.0*4*4	m ² m ²	 144.00	
				RAZEM	144.00
66	KNNR-W 10 d.6 2111-03 D.06.01.01.	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami a urowymi o pow. do 1,0 m2 28.0*1.0+28.0*1.0	m ² m ²	 56.00	
				RAZEM	56.00
67	KNR-W 2-01 d.6 0610-04 ana- logia D.03.03.01.	Drena rurowy jednorz dowy w uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym - rury PVC perforowane 150 mm w welnie 40.000	m m	 40.00	
				RAZEM	40.00
68	KNR 2-01 d.6 0610-10 D.03.03.01.	Drena - podsypka filtracyjna z kruszywa mineralnego łamanego w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa - wypełnienie drena u 40.0*0.4*0.60	m ³ m ³	 9.60	
				RAZEM	9.60

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
69 d.6	KNR AT-04 0101-03 D.03.03.01.	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 2,2 m - owinięcie drewna francuskiego geowłókniną szer. 2,2 m 2.2*40.00	m ² m ²	 88.00	
				RAZEM	88.00
70 d.6	KNR 6 0604-06 D.03.04.01.	Studnie chłonne z kręgów rednicy 1.5 m i gł. boku ci 4 m - dół perforowany z otworami Krotność = 1.33 2.00	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
71 d.6	KNR-W 2-18 0422-03 D.03.04.01.	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej dwukielichowe łączone na wcisk o r. zewn. 160 mm (przejścia szczelne) 4.00	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00
72 d.6	KNR-W 2-15 0227-03 analogia D.03.04.01.	Pokrywy nadstudzienne elbetowe o r. 1700 mm 2.00	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
73 d.6	KNR-W 2-15 0227-03 analogia D.03.04.01.	Pierścienie obciężające dla studni fi 1500 mm 2.00	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
74 d.6	KNR-W 2-15 0227-05 D.03.04.01.	Włazy kanałowe eliwno okrągłe typu cięgiego 2.00	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
75 d.6	KNR-W 2-18 0606-13 D.03.04.01.	Izolacja zewnętrzna powierzchni rur betonowych i elbetowych o r. 1800 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa 8.00	m m	 8.00	
				RAZEM	8.00
76 d.6	KNR-W 2-18 0529-04 D.03.04.01.	Osadzenie stopni płaskich lub skrzynkowych w studzienkach i komorach 20.00	szt. szt.	 20.00	
				RAZEM	20.00
7 D.07.00.00. OZNAKOWANIE CPV 45233 oznakowanie poziome i pionowe					
77 d.7	KNR 6 0702-01 D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60 mm L = 4,0 m 8.00	szt. szt.	 8.00	
				RAZEM	8.00
78 d.7	KNR 6 0702-04 D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² C- 13 - 2 szt, C - 13a - 2 szt, D - 4a 5.00	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
79 d.7	KNR 6 0702-05 D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² A - 7 1szt, D - 46 - 2szt, D - 47 - 2szt. 5.00	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
80 d.7	KNR AT-04 0204-02 D.07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne : P - 7a, P - 23 26*0.12+4*0.66	m ² m ²	 5.76	
				RAZEM	5.76